

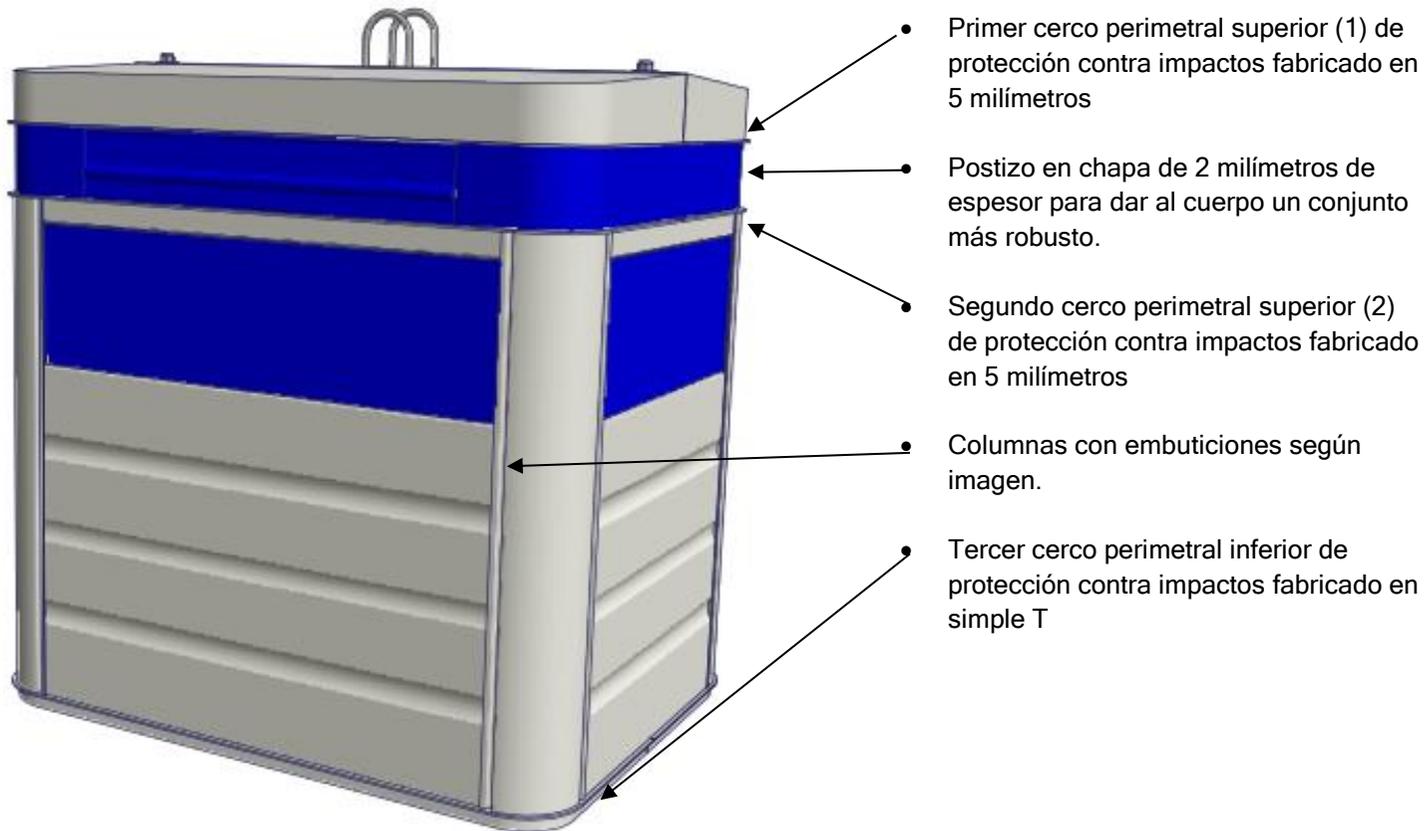
## **CONTENEDOR MODELO MORMEDI (ASPAPPEL/ECOEMBES):** **Características técnicas**

Contenedor metálico de 3.000l (modelo industrial patente n.º 145912) para la recogida selectiva de papel y cartón según el diseño ganador (Mormedi) del concurso convocado por MIMAM, FEMP, ASPAPEL y ECOEMBES en mayo de 1999.

**Vista general medidas normalizadas:**

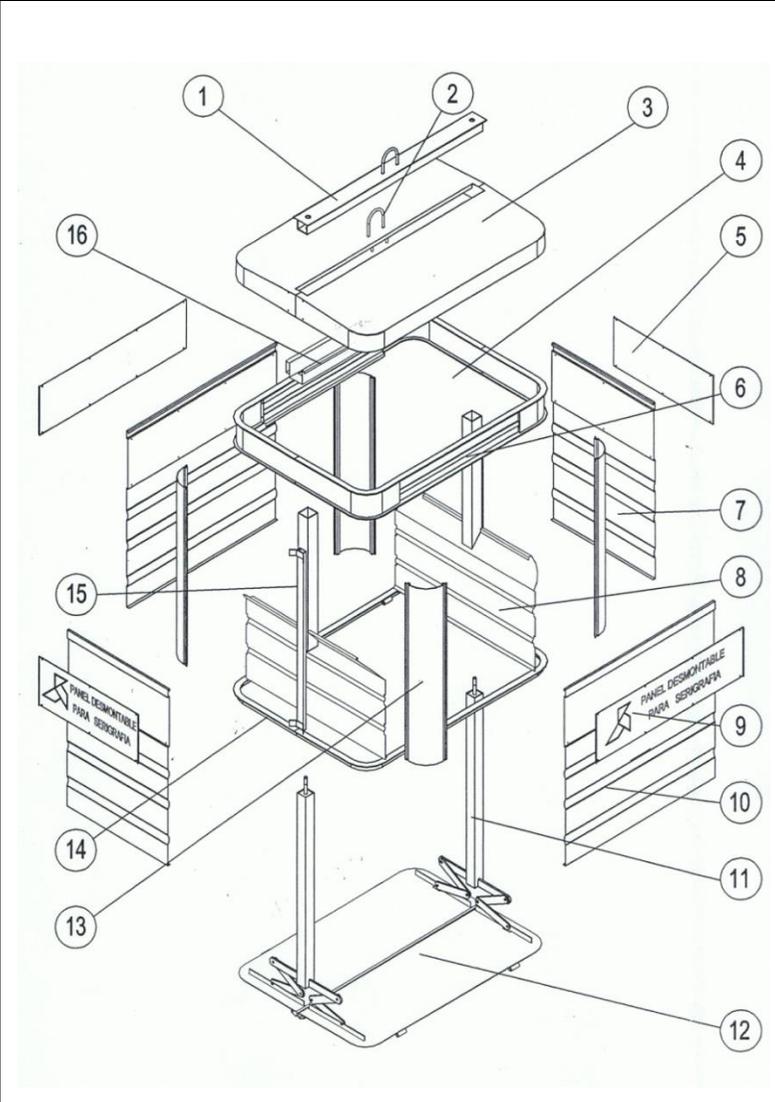


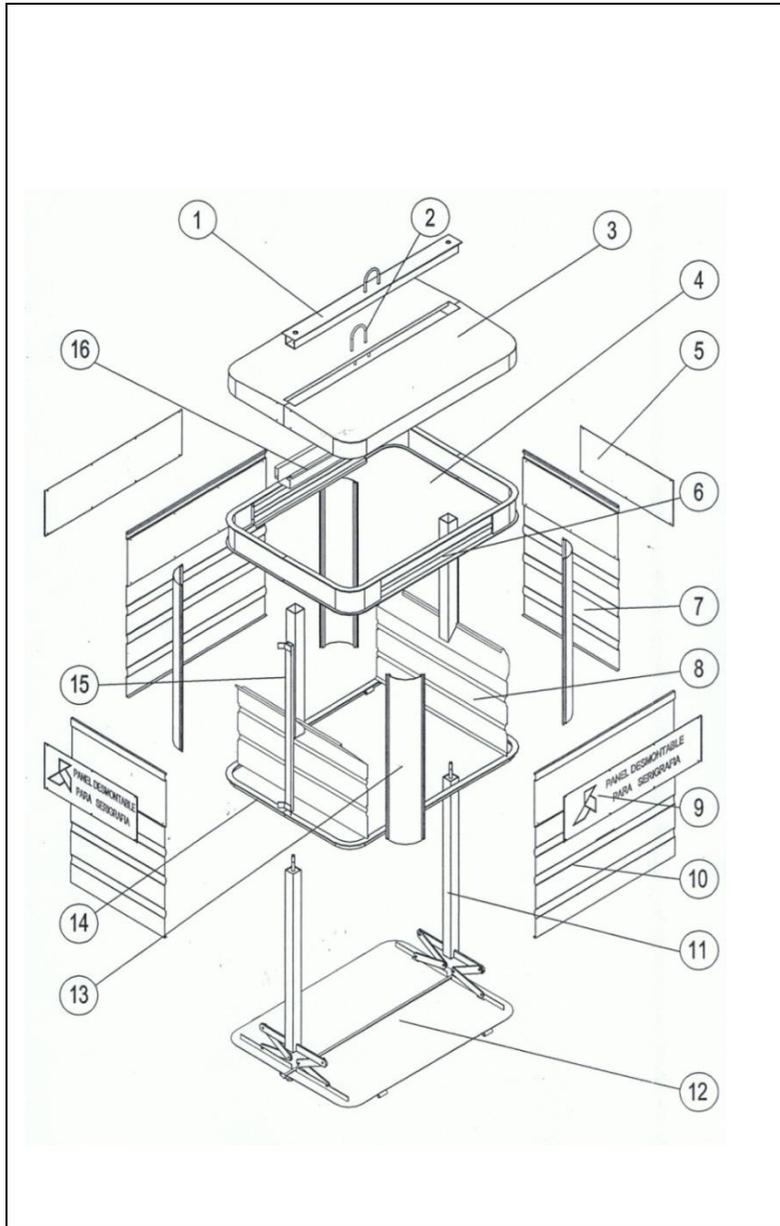
**Características técnicas:**



Contenedor modelo Mormedi.  
100 % fabricado en acero galvanizado, con capacidad nominal 3.000 litros, soldado en su totalidad y con ausencia de remaches excepto los necesarios para publicidad.

Fig.	
1	Yugo, fabricado en tres piezas: Tapas del yugo fabricado en chapa de 1500x140x1,5 Tubo de 80x80x1,5 protegido por los laterales para evitar la entrada de aguas. Horquilla de yugo: varilla de diámetro de 14x500
2	Argolla de techo, fabricado en varilla de 14x 534.
3	Techo, fabricado en tres piezas: Semi-techo con taladros fabricado en chapa de 1910x740x1.2 Semi-techo sin taladros fabricado en chapa de 1910x740x1,2 Esquinas fabricado en chapa de 235x128x1.2
4	Cerco superior, fabricado en tres piezas: Refuerzo superior (1) fabricado en pletina de 40x5. Irá sellado para evitar la entrada de aguas, con silicona para exteriores en el mismo color que el contenedor Postizo fabricado en chapa de 2 milímetros. Refuerzo inferior (2) fabricado en pletina de 40x5.
5	Placa publicitaria, lateral 2 unidades fabricadas en chapa de 850x345x0,8
6	Trampilla basculante, fabricada en chapa 995x270x0.8 dos unidades por contenedor.
7	Paneles laterales, fabricado en chapa de 1314x850x1,2
8	Carenado interior, fabricado en chapa 1165x830x0.9
9	Placa publicitaria, frontal fabricado en chapa de 1250x340x0.8
10	Panel frontal, fabricado en chapa de 1314x1250x1.2
11	Cruceta, fabricada en nueve piezas: Mástil de cruceta fabricada en tubo de 70x70x1,5 Brazo de cruceta fabricada en pletina 50x12x590 Brazo de tijeras fabricada en pletina de 50x8x285 ocho unidades por contenedor. Placa fabricada en chapa de 65x65x6 Tornillo de cierre de medidas 20x12 Tuerca de cierre de métrica 20 Tornillo de tijera de métrica 12x35 Tuerca de tijera de métrica 12 Arandela de diámetro 58 – 23 y espesor 3 milímetros
12	Puertas, fabricadas en cinco piezas:





	<p>Hoja del portón fabricada en chapa 1540x645x1.5          Costilla de portón fabricada en perfil "T" 40x40x5          Bisagra fabricada en pletina de 65x5x92          Omega fabricada en chapa de 1350x135x1          Ejes de bisagra fabricado en 16x150</p>
13	Columnas, fabricadas mediante embutición en chapa 1251x322x1.2
14	Cerco inferior simple "T", con medidas 40x40x5x2608
15	<p>Guías de contenedor, fabricado en tres piezas:          Tubo guía fabricado en tubo de 80x80x2x940.          Tuvo tirante fabricado en tubo 50x25x1.5.          Anclajes fabricados en pletina de 40x4x145.</p>
16	<p>Canaleta, fabricado en dos piezas:          Costado de canaleta fabricado en tubo 80x30x2x1576.          Canaleta fabricada en chapa de 1576x330x1,5.</p>
17	Está provisto de 2 bocas de carga. El tamaño de la boca de carga es específico, apertura de 1000 x 170 mm con tapa retornable.
18	El tratamiento de pintado será un pre-tratamiento a base de fosfatación amorfa posteriormente se aplicará una capa imprimación wash-primer y para finalizar se acabará con una mano de pintura Epoxi poliéster gofrada en polvo electrostático y termo-endurecible a 220º C durante 20 minutos este tratamiento se aplicará tanto por dentro del contenedor como por fuera.
19	En todo el cerco superior (1) irá sellado para evitar la entrada de aguas, con silicona para exteriores en el mismo color que el contenedor
20	Peso del contenedor: el contenedor tendrá un peso mínimo de 275 kilogramos

**CONTENEDOR MODELO MORMEDI (ASPAPEL/ECOEMBES):**

**Concurso de Diseño**

**Mayo de 1.999**

el contenedor y su entorno	1
descripción	2
entorno urbano	3, 4
vista general	5
ergonomía de uso	6
instalación	7
transporte	8
estructura	9
planos técnicos	10
sección 1	11
sección 2	12
estudio técnico	13

**LA IMAGEN** - Con el diseño de éste contenedor se pretende conseguir una imagen moderna pero a la vez clásica. El contenedor debe ser un objeto que se integre correctamente en cualquier tipo de entorno, tanto en un casco urbano de arquitectura moderna como en los cascos antiguos de las ciudades.

De esta forma hemos pretendido desarrollar formas sencillas y elegantes, que no rompan con la arquitectura de su entorno y a la vez ayuden a decorarla. Para ello hemos trabajado con sumo cuidado, atendiendo a las restricciones técnicas existentes hasta el último detalle.

**EL COLOR** - Después de analizar una gran variedad de colores nos hemos decidido por los colores claros que son símbolo de limpieza, respetando además el color azul como símbolo del papel reciclado.

**LOS MATERIALES** - Al finalizar un estudio exhaustivo de los posibles materiales a utilizar, obtamos por la chapa. Pensamos que el resto de los materiales no se adaptan correctamente a las normativas actuales y pueden plantear problemas de robustez.

**LA PUBLICIDAD** - El mundo de la publicidad cada vez es mayor y se buscan nuevos medios y formatos para anunciar a los anunciantes. Por eso pensamos que este contenedor puede ser un medio más para ello, por lo que le hemos dedicado un espacio para estos efectos. Sin embargo, afín de no romper con la estética global del producto y delimitar sus áreas hemos elegido un espacio de formato alargado por su elegancia de formas.

En resumen, con este diseño ofrecemos un elemento urbano, que tanto por su elegancia de formas y sencillez se integrará correctamente en los distintos espacios a los que va destinados.



**contenedor de papel**

propuesta nº ASP-411

**entorno urbano**

concurso nacional de diseño contenedor para la recogida monomaterial de papel y cartón Mayo 1999

convocado por :





**contenedor de papel**

propuesta nº ASP-411

**entorno urbano**

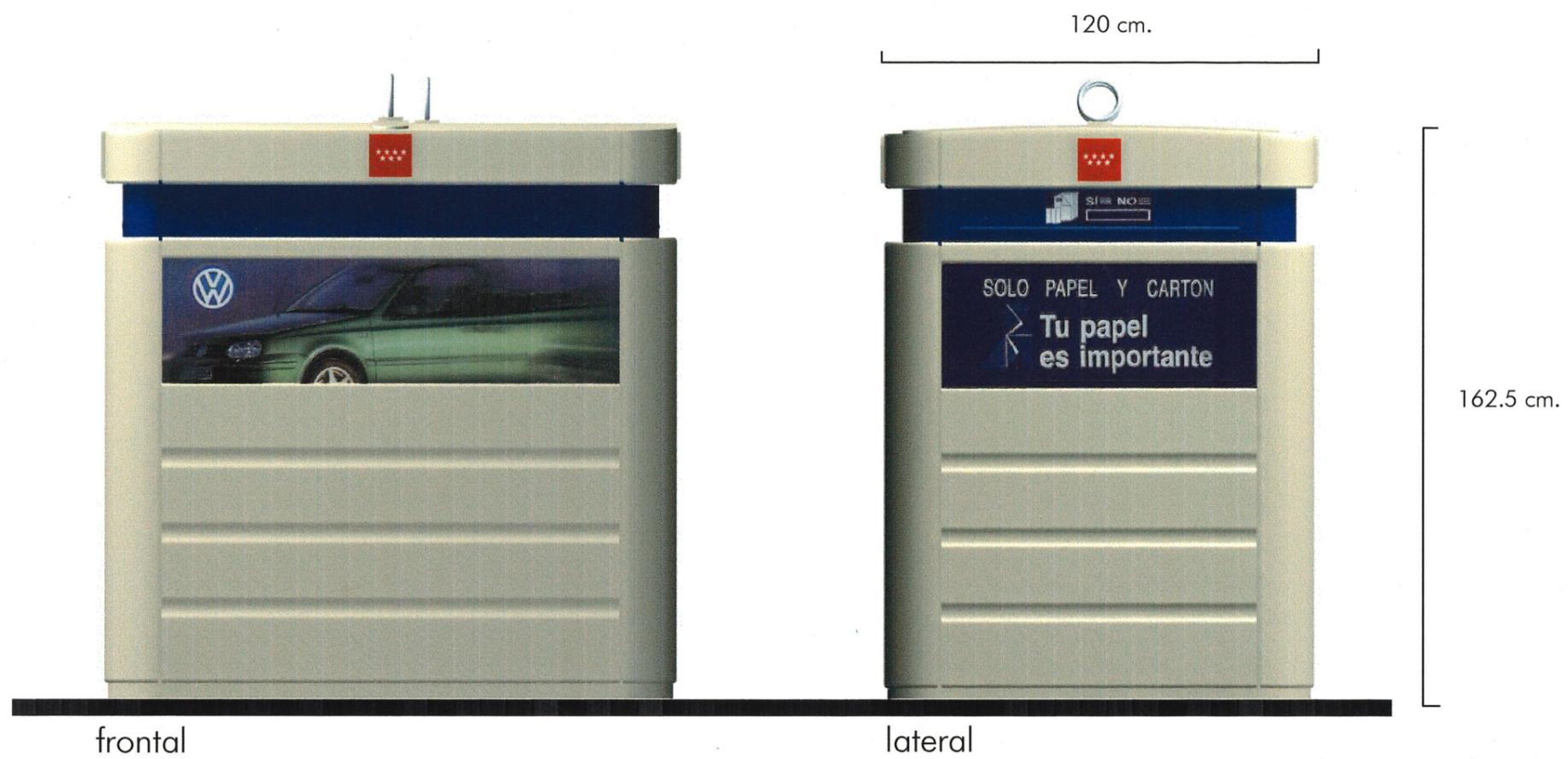
concurso nacional de diseño contenedor para la recogida monomaterial de papel y cartón Mayo 1999

convocado por :



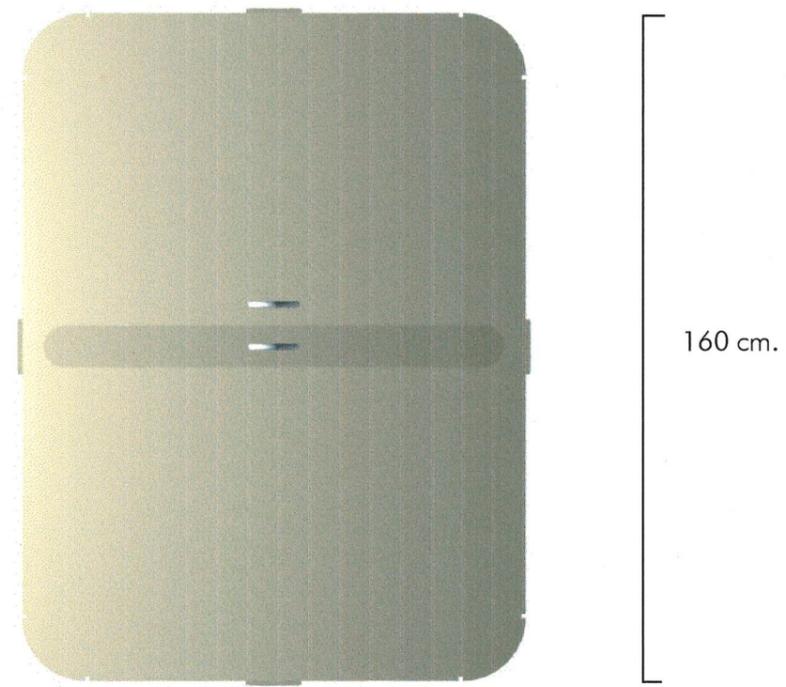
Ministerio de Medio Ambiente





frontal

lateral



superior

vista general

**contenedor de papel**

propuesta nº ASP-411

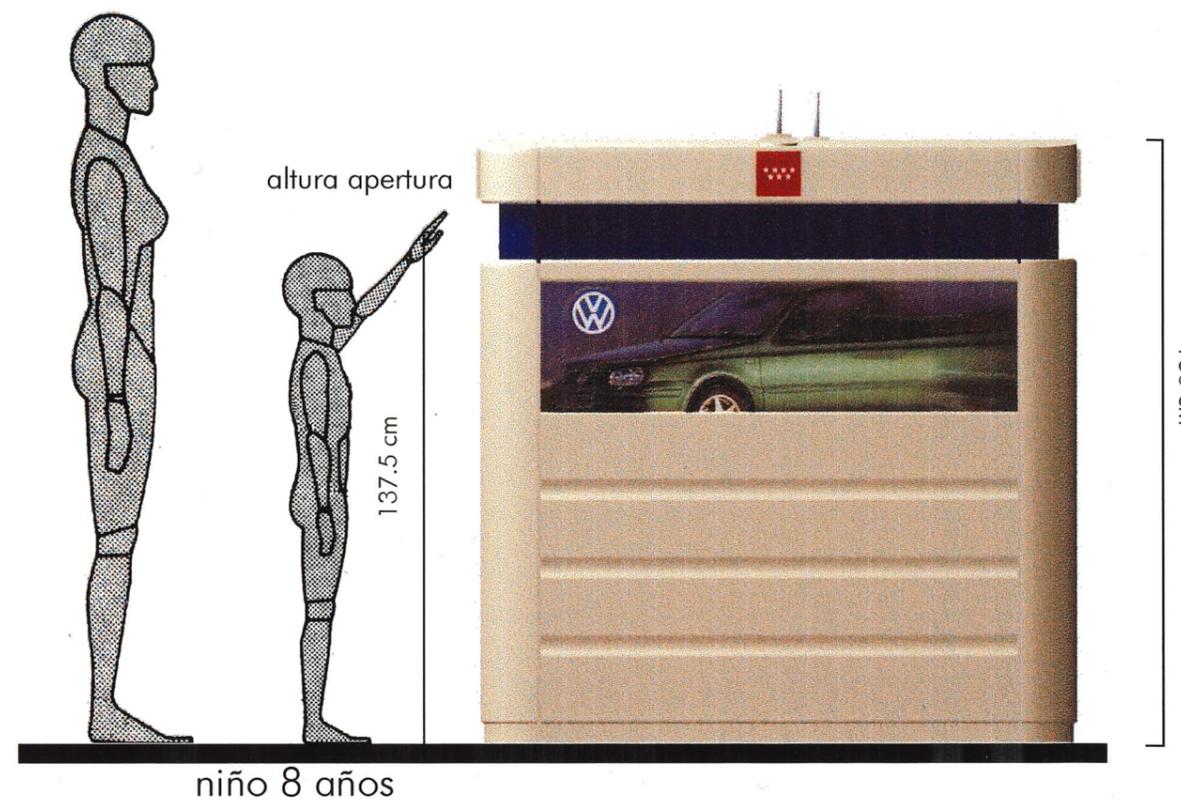
concurso nacional de diseño contenedor para la recogida monomaterial de papel y cartón

Mayo 1999

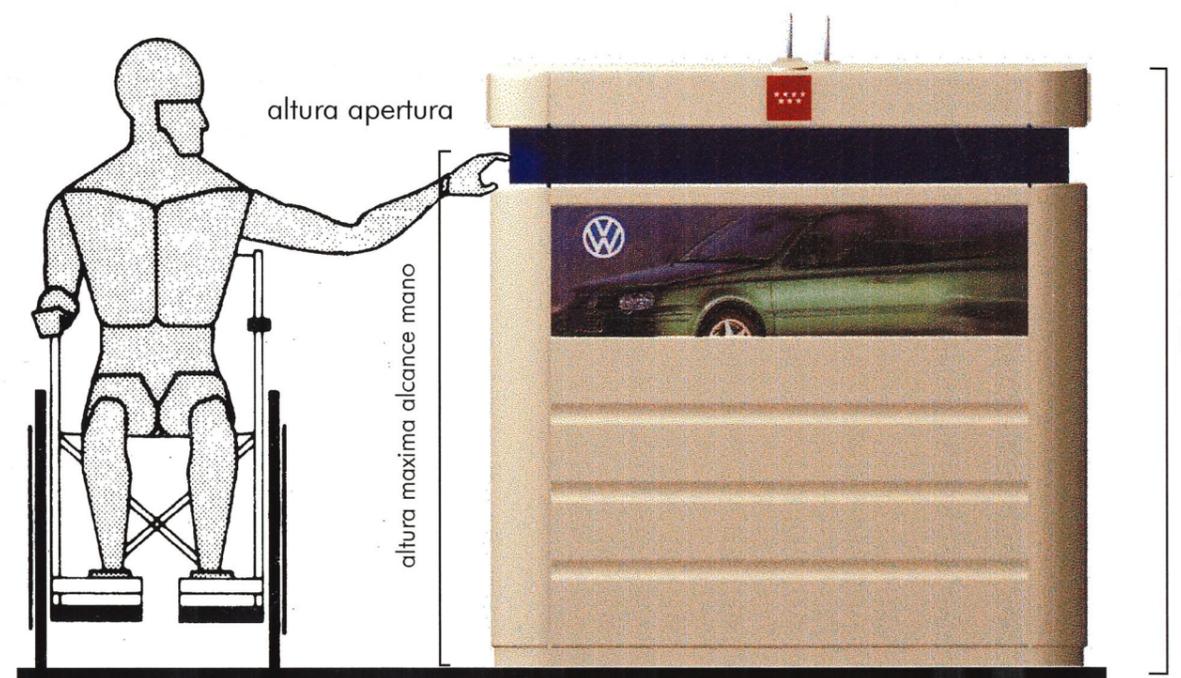
convocado por :



medidas de uso del  
contenedor ergonómicamente  
adaptadas al percentil 50  
de la población  
(Panero, 1987)



medidas de uso del contenedor  
adaptadas para el acceso y la  
utilización por personas con  
discapacidades físicas  
(Panero 1987)



**contenedor de papel**

propuesta nº ASP-411

**ergonomía de uso**

concurso nacional de diseño contenedor para la recogida monomaterial de papel y cartón

Mayo 1999

convocado por :



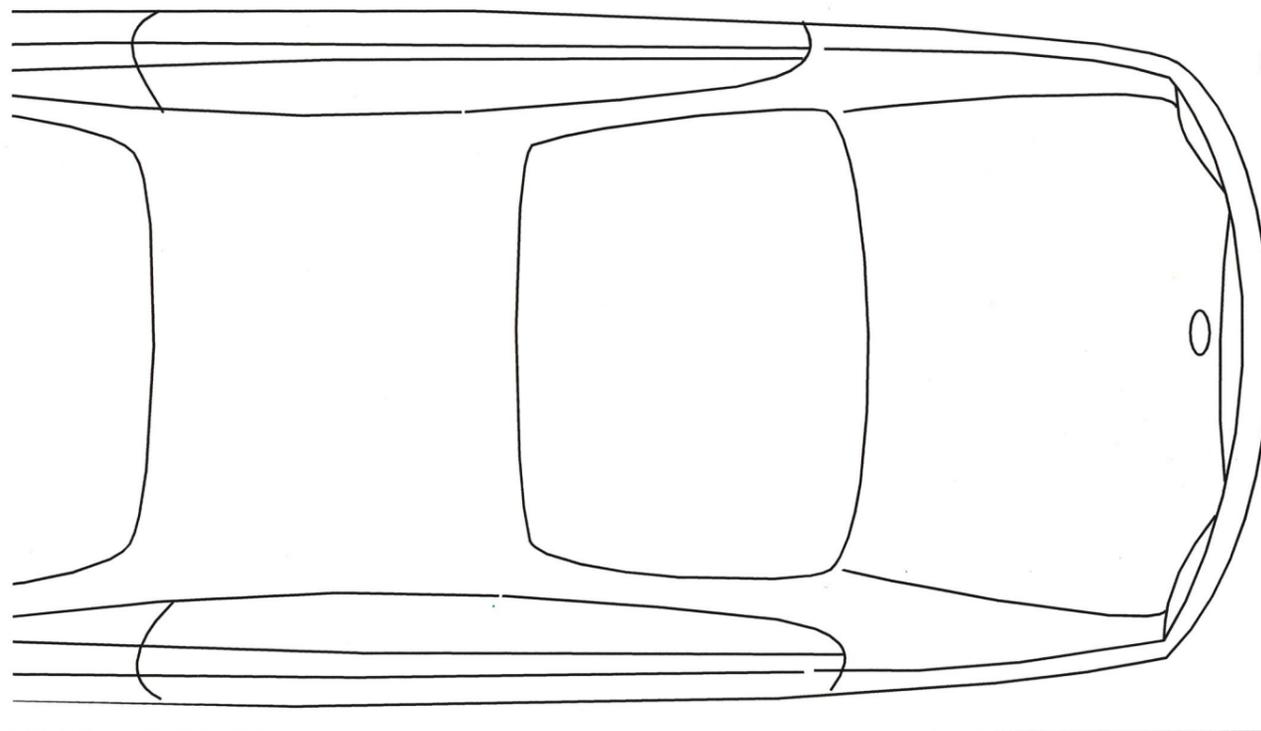
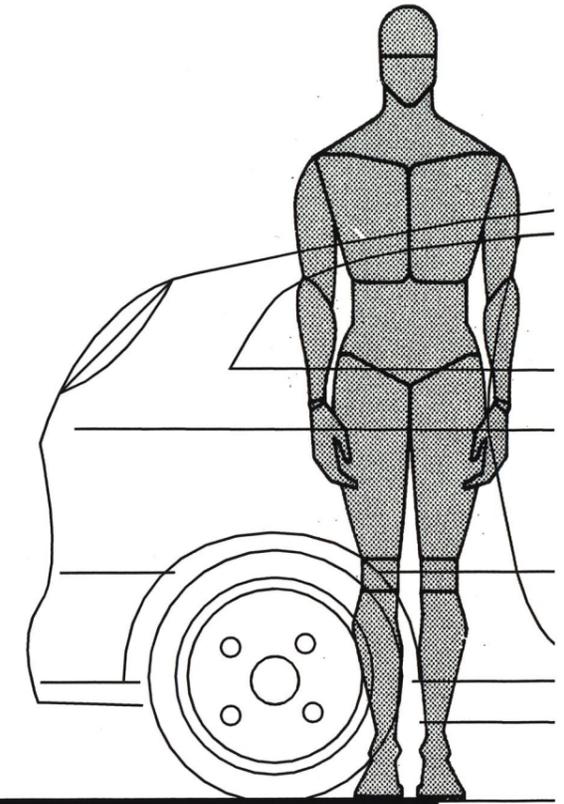
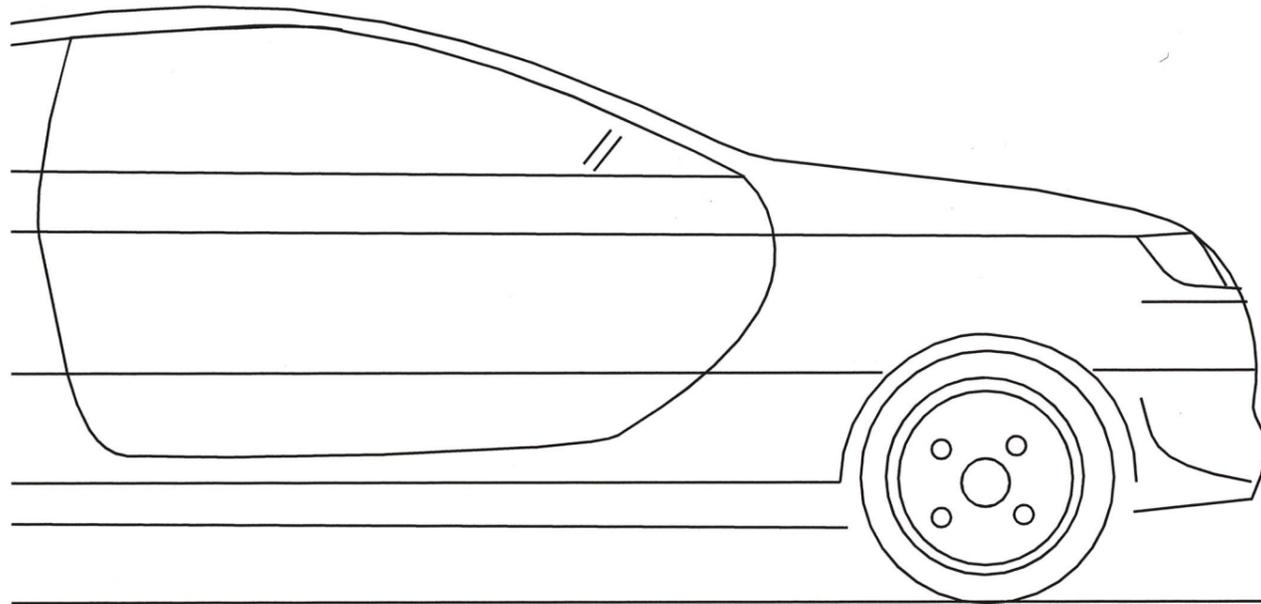
Ministerio de Medio Ambiente



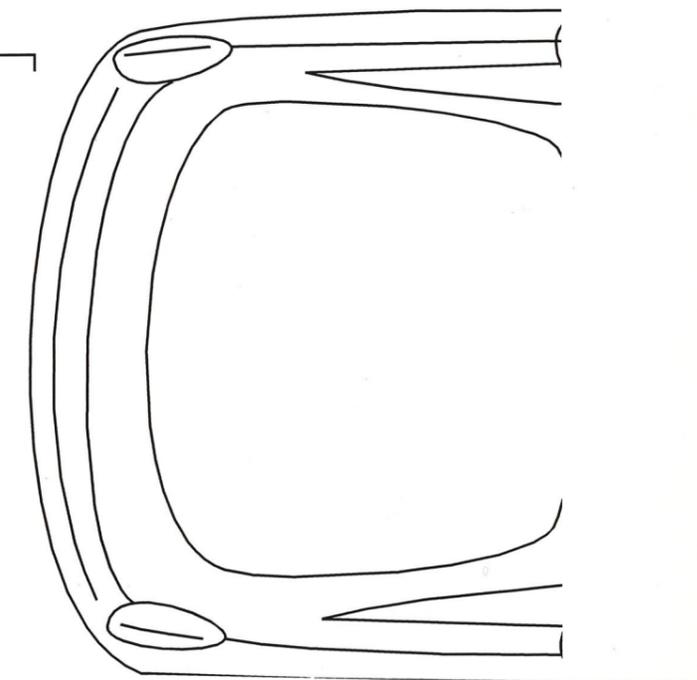
FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



6



espacio instalación entre coches



**contenedor de papel**

propuesta nº ASP-411

**instalación**

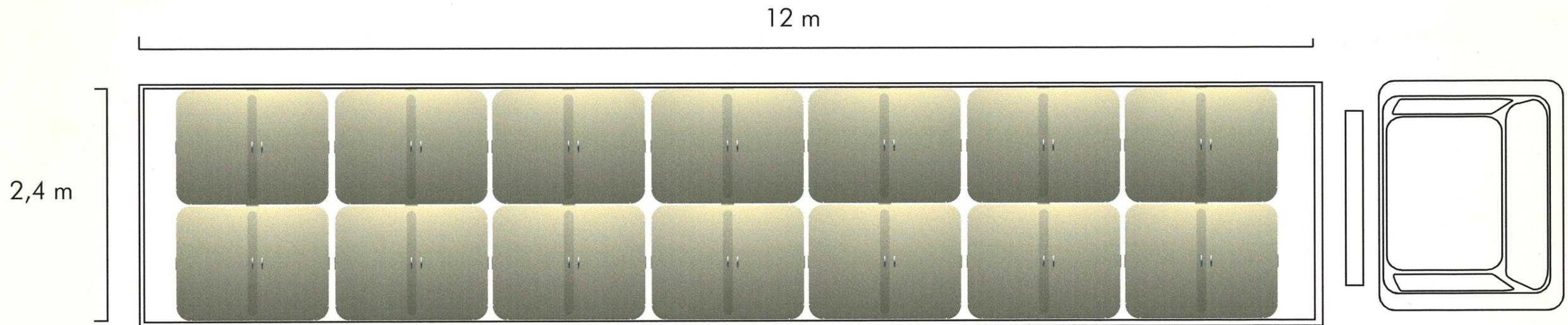
7

concurso nacional de diseño contenedor para la recogida monomaterial de papel y cartón

Mayo 1999

convocado por :





camión TIR de bodega standar 12 x 2,40 m  
14 unidades de contenedores

El contenedor está pensado para un transporte optimo.  
Las medidas del contenedor hacen posible la casi total ocupación de la superficie del camión, optimizando y abaratando su distribución.  
En cada vehiculo estandar de caben 14 contenedores de 160x120 cm de base.

